

Découvrez ce matériel de pompage chez :



ZAC du Moulin
Rue Boucher
76410 Cléon - France
Téléphone : 02 35 74 48 98
Email : info@eco-tech.pro

WWW.ECO-TECH.FR

Au service de votre matériel de pompage



Le Principe du Vortex

La technique du VORTEX dont WEMCO a été l'initiateur est basée sur le principe du tourbillon creux : le liquide est mis en rotation par la roue, aspiré puis refoulé en limitant au maximum le contact du fluide avec l'impulseur et le corps de pompe.

Ceci donne à la pompe WEMCO une très bonne résistance à l'abrasion sans aucun risque de colmatage.

Caractéristiques et Avantages du Vortex

Pas d'engorgement

La pompe à effet vortex WEMCO permet le pompage de particules volumineuses et/ou d'éléments fibreux de grande longueur sans risque d'engorgement.

La roue est montée en retrait dans le corps de pompe. La section de passage est constante entre l'aspiration et le refoulement.

Grande résistance à l'abrasion

La majeure partie des particules ne touche pas le corps ni la roue. L'abrasion est réduite au maximum. Des métallurgies appropriées permettent d'augmenter considérablement la durée de vie du matériel.

Maintien des caractéristiques

La pompe à effet vortex WEMCO maintient ses performances, elle ne contient aucun anneau d'usure ou de système de rattrapage de jeu. Elle ne craint pas les débits minimum.

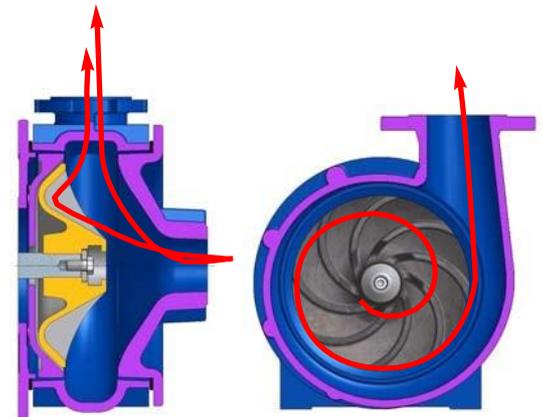
Faible maintenance

De conception simple et robuste, la pompe WEMCO ne nécessite ni main d'oeuvre spécialement qualifiée, ni outillage spécial, ni réglage complexe.

La conception des hydrauliques WEMCO réduit l'usure.

Les profils de roue bombée et à godets Wemco ont pour effet de **détourner le produit** du corps de pompe, de le renvoyer dans le flux et ainsi de réduire considérablement l'effet d'usure.

Cette conception exclusive, associée au refoulement tangentiel, est à l'origine de la **résistance inégalée et du fonctionnement sans risque de bouchage**.



Profil à godets

Refoulement tangentiel

Types de roue

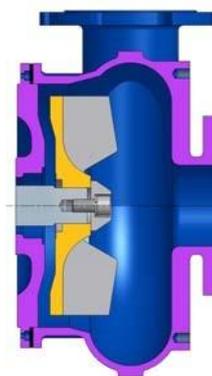
Afin de pouvoir toujours proposer la meilleure solution à tous les cas d'application, nous avons développé différents types de roue à effet Vortex.



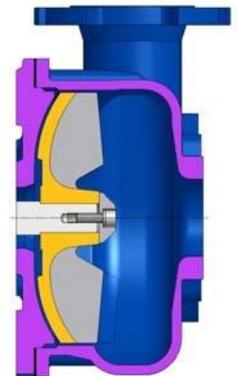
Roue à aubes courbes



Roue à aubes radiales



Profil droit



Profil bombé