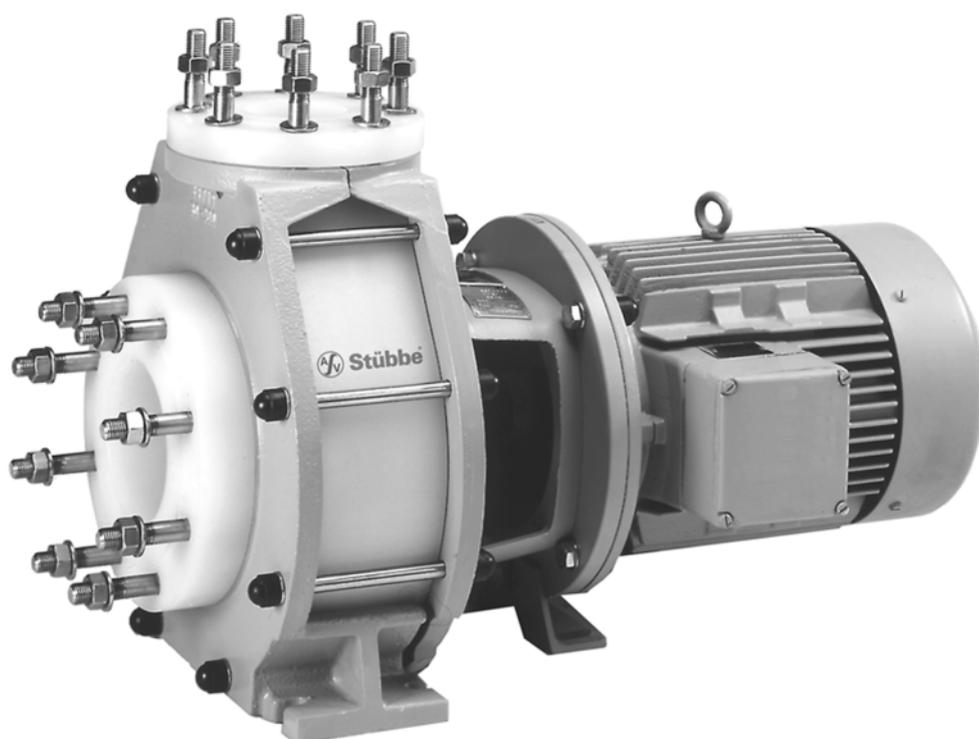


## POMPE CENTRIFUGE THERMOPLASTIQUE MONOBLOC TYPE NMB

ASPIRATION ET REFOULEMENT SUIVANT EN 22858, ISO 2858

Taille	32 - 125 à 80 - 200
Débit	Q à 110 m <sup>3</sup> /h
Refolement	H jusqu'à 60 m
Température	t maxi. 60 °C PE, 80 °C PP, 110 °C PVDF



Doc. 360 022 2007/03/23

### La Pompe centrifuge thermoplastique ASV

- Pour véhiculer des fluides acides, basiques et solvants
- Satisfait à d'importantes contraintes techniques

## Exécution

### Construction

La pompe chimie normalisée en matériaux synthétiques ASV, de la série NMB, est une pompe horizontale, mono-cellulaire centrifuge équipée d'une aspiration axiale et un refoulement radial.

Ce groupe moto-pompe monobloc est compact et sa maintenance est réduite. La partie hydraulique est directement bridée au moteur aux normes IEC à l'aide d'une lanterne. L'impulseur est fixé sur l'arbre moteur, en acier inoxydable, dans sa version longue.

Caractéristiques et brides de raccordement selon norme EN 22858. La conception modulaire de la pompe centrifuge en matières synthétiques permet une interchangeabilité simple et rapide des pièces d'usure. Elle est principalement composée de pièces de la pompe chimie normalisée NM.

Le montage du groupe moto-pompe est aisé. Il ne nécessite aucun lignage d'accouplement.

La partie hydraulique des groupes moto-pompes ASV est composée de peu de pièces. Elles sont massives, en matériaux synthétiques et assurent une grande fiabilité à l'ensemble.

Pour se faire ASV a recourt à des matériaux synthétiques hautement résistants à la corrosion et à l'abrasion tels que: Polyéthylène haute densité (PE-HD), Polypropylène (PP) et Polyvinylidènefluoride (PVDF).

Le blindage extérieur absorbe les efforts externes. La vidange est possible sur demande.

### Type d'aspiration

La pompe est à aspiration axiale et nécessite une installation en charge. Elle pourra être rendue auto-amorçante avec un clapet de pied anti-retour (pour fluides propres) ou avec un pot d'amorçage ASV également en matières synthétiques.

### Impulseur

- Radial, fermé
- Equilibré par orifices de décharge
- Fixation indépendante du sens de rotation assurée par insert métallique claveté sur l'arbre.
- Etanchéité de l'écrou de roue assurée par capuchon en matières synthétiques équipé d'un joint torique.

### Arbre et chemise d'arbre

Moteur à arbre long en acier inoxydable chemisé, de série en carbone ou en fonction du fluide véhiculé en différentes matières telles que PP, PE ou PVDF.

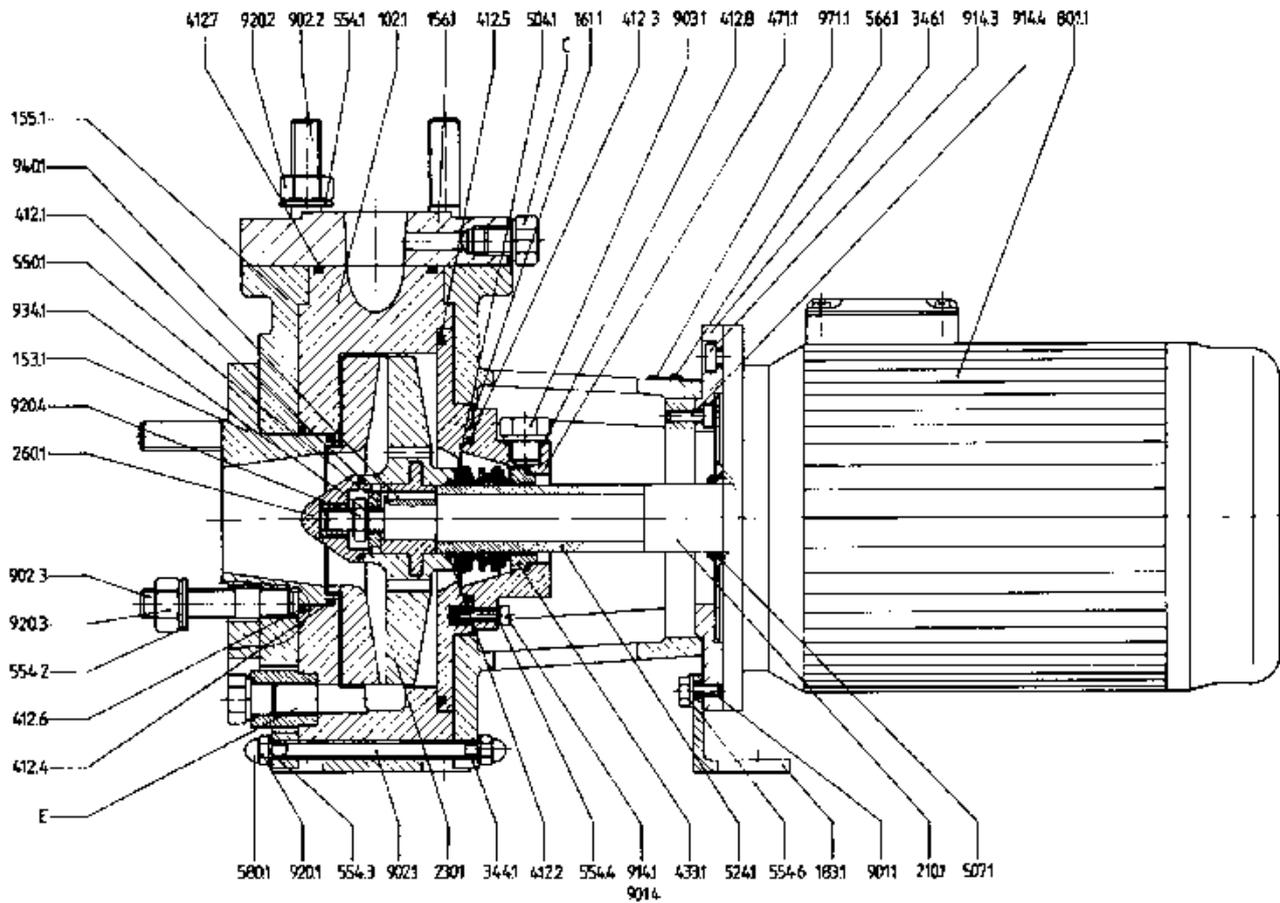
### Etanchéité d'arbre

- Par garnitures mécaniques simples ou doubles de différents types et différents fabricants.
- Circulation interne ou externe, quench, ou fluide tampon en fonction des conditions de pompage (voir figures).
- Couple de friction carbure de Silicium sur carbure de Silicium (SIC/SIC).
- Joint torique ou soufflet en viton (FPM) ou Hypalon (CSM), pièces métalliques en acier inoxydable (Z 6 CNDT 17.12) ou en Hastelloy (versions standards). Cette combinaison de matériaux est extrêmement fiable et couvre un large domaine d'utilisation. D'autres combinaisons sont, bien entendu, possibles.

### Peinture

Toutes les parties métalliques hors aciers inoxydables sont protégées par un système performant de revêtement appliqué en plusieurs couches.

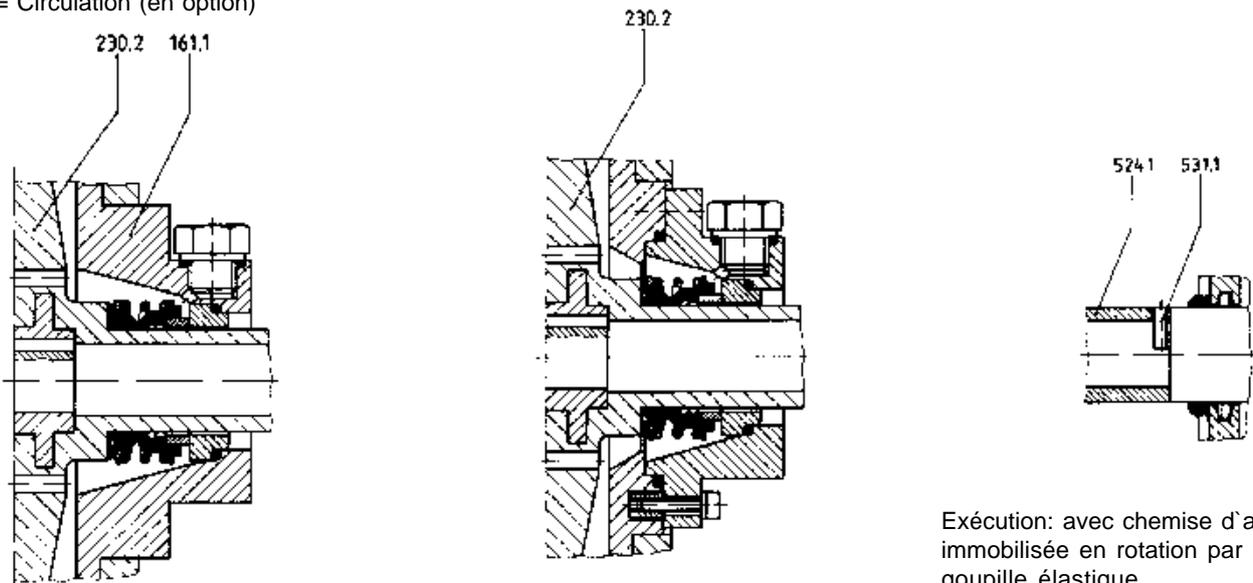
## Plan en coupe nomenclaturé



Garniture mécanique: simple, montage interne

E = Vidange (en option)

C = Circulation (en option)



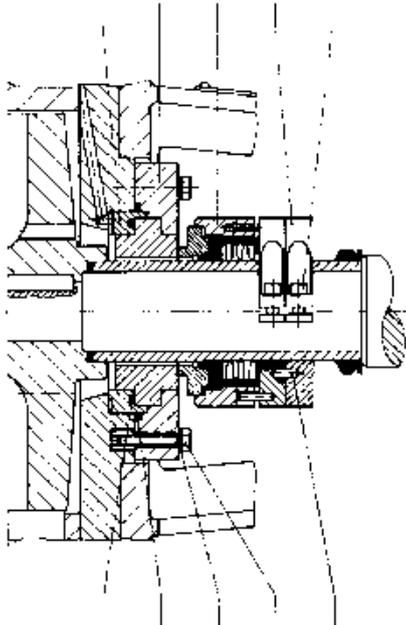
Exécution: 32 - 125, 40 - 125

Exécution: avec chemise  
d'arbre soudée

Exécution: avec chemise d'arbre  
immobilisée en rotation par une  
goupille élastique

Les coupes ci-dessus et ci-contre correspondent aux différentes exécutions  
sous réserve de modifications intervenues entre temps.

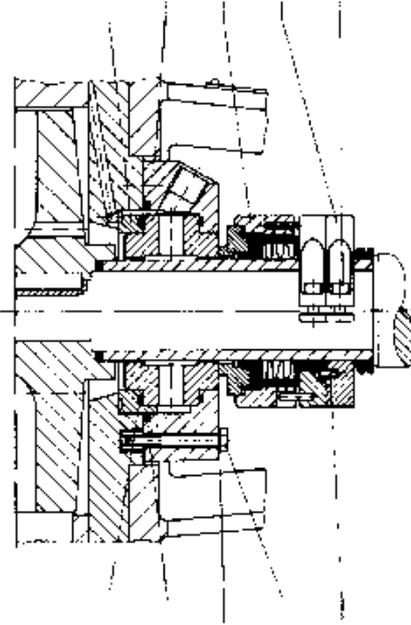
487.2 471.2 433.1 485.2 914.1



412.9 412.3 554.4 901.4 562.2

Garniture mécanique:  
simple, montage extérieur

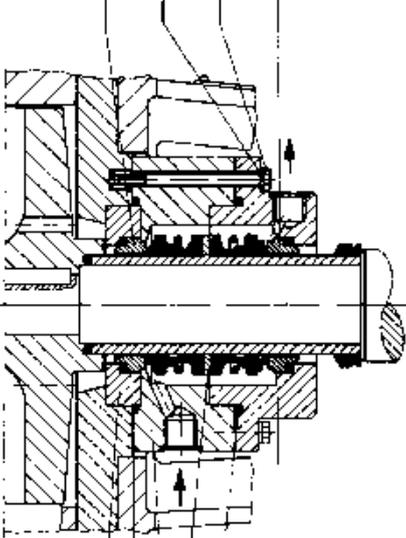
487.2 471.3 433.1 485.2 914.1



412.9 412.3 554.4 901.4 562.2

Garniture mécanique:  
simple en montage extérieur avec auto-  
rinçage interne ou externe ou lubrification  
externe

433.2 554.4 901.4 433.1

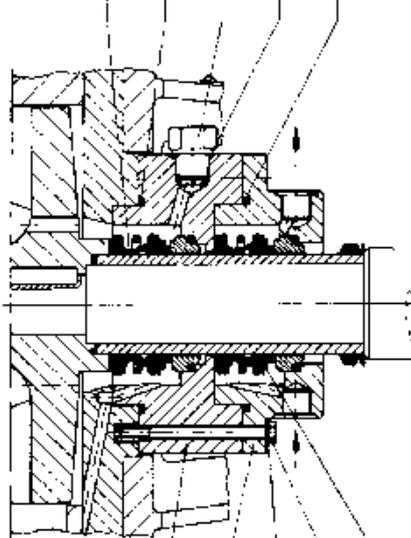


412.3 504.1

487.1 490.1 412.10 471.1

Garniture mécanique double

433.1 412.3 903.1 412.8 412.10

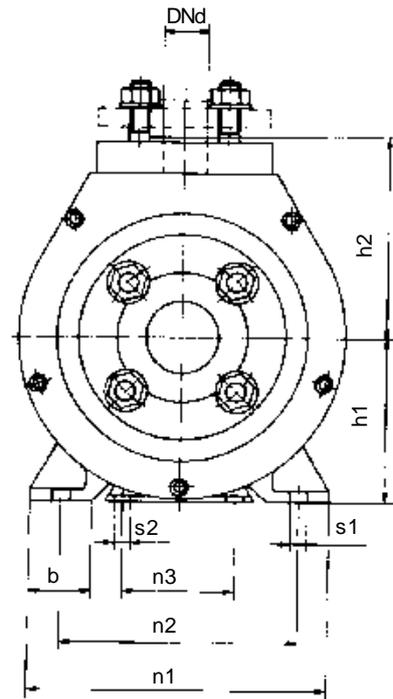
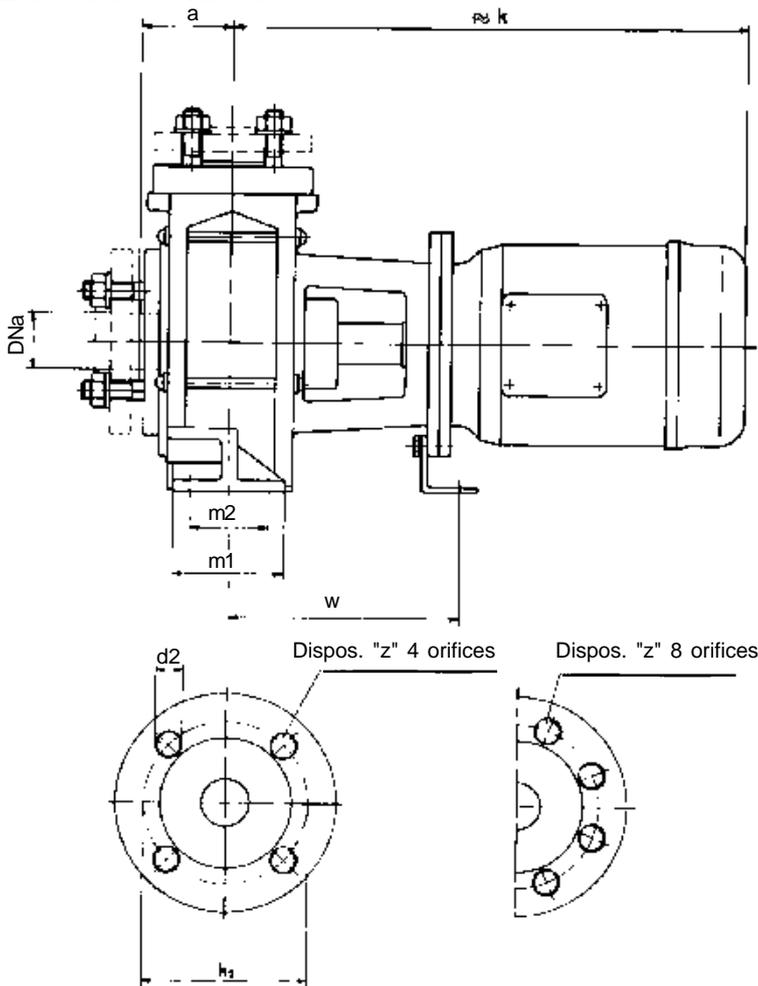


490.1 471.1 554.4 901.4 433.2

Garniture mécanique tandem

Repère	Désignation
102.1	Volute
153.1	Bride d'aspiration
155.1	Blindage
156.1	Bride de refoulement
161.1	Couvercle de pompe
183.1	Béquille
210.1	Arbre
230.1	Impulseur
230.2	Impulseur
260.1	Capuchon d'écrou de roue
344.1	Lanterne
346.1	Bride intermédiaire
412.1	Joint torique
412.2	Joint torique
412.3	Joint torique
412.4	Joint torique
412.5	Joint torique
412.6	Joint torique
412.7	Joint torique
412.8	Joint torique
412.9	Joint torique
412.10	Joint torique
433.1	Garniture mécanique
433.2	Garniture mécanique
471.1	Couvercle de garniture m.
471.2	Couvercle de garniture m.
471.3	Couvercle de garniture m.
485.2	Frette d'entraînement
487.1	Support de grain
487.2	Support de grain
490.1	Bride d'étanchéité
504.1	Entretoise
507.1	Défecteur
524.1	Chemise d'arbre
531.1	Goupille
550.1	Rondelle
554.1	Rondelle
554.2	Rondelle
554.3	Rondelle
554.4	Rondelle
554.6	Rondelle
562.2	Goupille
566.1	Rivet
580.1	Capuchon d'écrou
801.1	Moteur
901.1	Vis
901.4	Vis
902.1	Goujon
902.2	Goujon
902.3	Goujon
903.1	Bouchon
914.1	Vis
914.3	Vis
914.4	Vis
920.1	Ecrou
920.2	Ecrou
920.3	Ecrou
920.4	Ecrou
934.1	Ressort
940.1	Clavette
971.1	Plaque signalétique

## Encombres



Cotes de montage selon EN 22858.  
Bride PN 16 selon EN 2501.  
Cotes en mm.

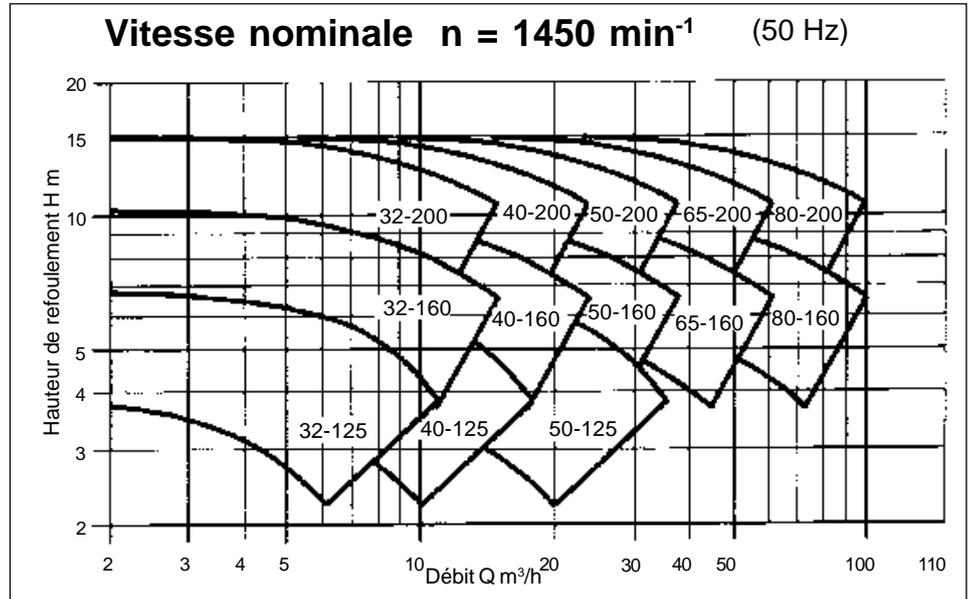
type de pompe NMB	cotes fixations sur socle (mm)												cotes brides								taille moteur kW	90S	90L	100L	112M	132S	
	a	h1	h2	b	m1	m2	n1	n2	n3	s1	s2	w	refoulement				aspiration										
													DN <sub>d</sub>	k1	d3	z	DN <sub>s</sub>	k1	d2	z							
32-125	80	112	140	50	100	70	190	140	110	14	14	200	32	100	M16	4	50	125	M16	4	k ca.	425	450	490	500		
32-160	80	132	160	50	100	70	240	190	110	14	14	200	32	100	M16	4	50	125	M16	4	k ca.	425	450	490	500	610	
32-200	80	160	180	50	100	70	240	190	110	14	14	200	32	100	M16	4	50	125	M16	4	k ca.	425	450	490	500	610	
40-125	80	112	140	50	100	70	210	160	110	14	14	200	40	110	M16	4	65	145	M16	4	k ca.	425	450	490	500		
40-160	80	132	160	50	100	70	240	190	110	14	14	200	40	110	M16	4	65	145	M16	4	k ca.	425	450	490	500	610	
40-200	100	160	180	50	100	70	265	212	110	14	14	200	40	110	M16	4	65	145	M16	4	k ca.	425	450	490	500	610	
50-125	100	132	160	50	100	70	240	190	110	14	14	200	50	125	M16	4	80	160	M16	8	k ca.	425	450	490	500	610	
50-160	100	160	180	50	100	70	265	212	110	14	14	200	50	125	M16	4	80	160	M16	8	k ca.	425	450	490	500		610
50-200	100	160	200	50	100	70	265	212	110	14	14	200	50	125	M16	4	80	160	M16	8	k ca.	425	450	490	500		610
65-160	100	160	200	65	125	95	280	212	110	14	14	235	65	145	M16	4	100	180	M16	8	k ca.		460	500	510		620
65-200	100	180	225	65	125	95	320	250	110	14	14	235	65	145	M16	4	100	180	M16	8	k ca.			500	510		620
80-160	125	180	225	65	125	95	320	250	110	14	14	224	80	160	M16	8	125	210	M16	8	k ca.			514	534	640	
80-200	125	180	250	65	125	95	345	280	110	14	14	224	80	160	M16	8	125	210	M16	8	k ca.			514	534	640	

## Tableau des poids

Poids de la pompe sans moteur

Type de Pompe	Poids <sup>1)</sup> (kg) sans moteur	
	PEPP	PVDF
NMB 32-125	22	27
NMB 32-160	25	30
NMB 32-200	31	37
NMB 40-125	22	27
NMB 40-160	27	34
NMB 40-200	37	44
NMB 50-125	26	32
NMB 50-160	37	44
NMB 50-200	38	45
NMB 65-160	36	43
NMB 65-200	36	43
NMB 80-160	30	39
NMB 80-200	69	84

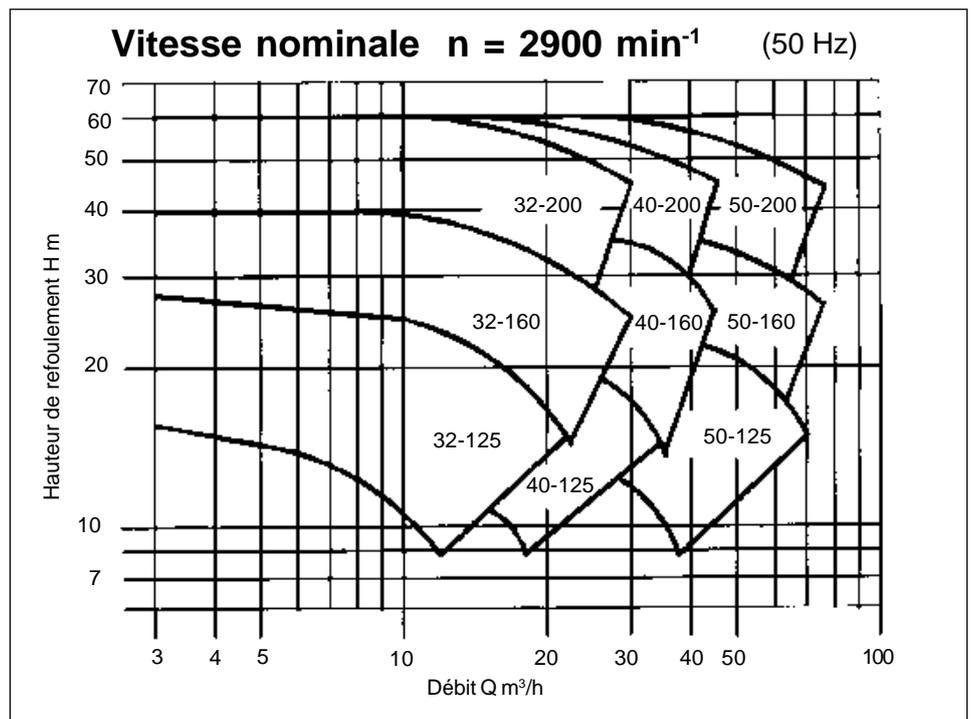
Le champ de courbes pour  $n = 1450 \text{ min}^{-1}$   
et  $n = 2900 \text{ min}^{-1}$  conforme à la norme EN 22858



Poids<sup>1)</sup> des moteurs (kg)

Tailles moteurs	2900 $\text{min}^{-1}$	1450 $\text{min}^{-1}$
90 S	12	12
90 L	15	14
100 L	20	22
112 M	25	28
132 S	50	56
132 M	56	68

<sup>1)</sup> Approximatifs



Sous réserve de toute modification