

# Husky™ 1050e-Series

Pompe à double membrane électrique de 1 pouce (25,4 mm)

*Découvrez ce produit avec ECO-TECH spécialiste du matériel de pompage :*



**ECO-TECH**  
**ZAC du Moulin**  
**Rue Boucher**  
**76410 CLEON (France)**  
Tel : 02.35.74.48.98 - Email : info@eco-tech.pro



## Bien plus qu'une simple pompe à double membrane électrique !

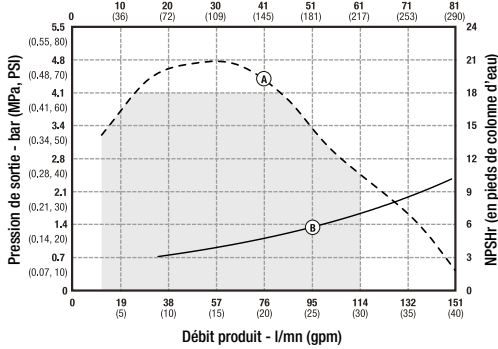
- Elle est l'unique pompe à membrane électrique sur le marché à caler en pression
- Elle est 5 fois plus efficace que les pompes pneumatiques à membrane
- Elle réduit les pulsations sans l'ajout d'amortisseurs de pulsations
- Dotée d'un amorçage automatique : elle peut tourner à sec

# Pompe à haut rendement pour de nombreuses applications

## Performance

Pompe à courant alternatif avec variateur de fréquence de 2 CV

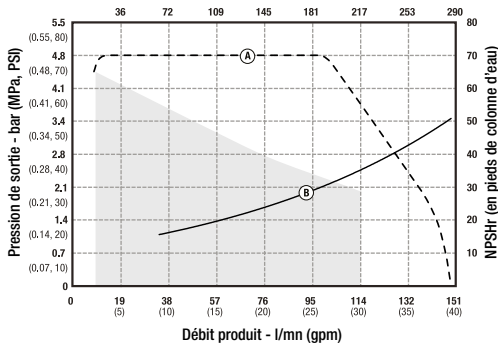
Fréquence - Hz (régime de la pompe par minute)



ÉQUIPEMENTS	LÉGENDE
(A) = courbe de limite de puissance	Plage de fonctionnement continu recommandée
(B) = NPSH (Net positive suction head) requis	

## Moteur CC Brushless

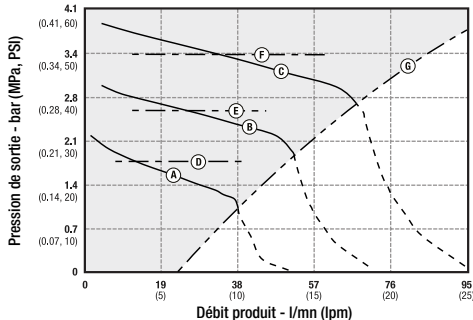
Régime de la pompe en cycles par minute



ÉQUIPEMENTS	LÉGENDE
(A) = courbe de limite de puissance	Plage de fonctionnement continu recommandée
(B) = NPSH (Net positive suction head) requis	

## Mode faibles pulsations

Fréquence



ÉQUIPEMENTS
(A) = 22 Hz, 80 cycles par minute
(B) = 31 Hz, 115 cycles par minute
(C) = 40 Hz, 150 cycles par minute
(D) = pression de l'air de charge à 1,7 bar (25 psi)
(E) = pression de l'air de charge à 2,5 bars (37 psi)
(F) = pression de l'air de charge à 3,5 bars (50 psi)
(G) = ligne de transition (le mode faibles pulsations est grisé)

Voulez-vous éliminer tous les inconvénients de votre pompe, inutiles pour votre application ? Voulez-vous améliorer l'efficacité énergétique de vos équipements tout en créant un environnement de travail plus tranquille pour vos collaborateurs ? Les pompes de la série « e » Husky de Graco vont vous permettre d'atteindre tous ces objectifs !

- La technologie utilisée, en cours de dépôt de brevet, permet à la pompe de **caler en pression**, évitant ainsi les inconvénients dus aux lignes bouchées ou aux vannes fermées
- Avec la motorisation électrique à **haut rendement énergétique**, la consommation d'énergie est jusqu'à 5 fois inférieure à celle de pompes pneumatiques à membrane
- La conception sans garniture mécanique de la pompe à membrane **élimine les fuites** des joints rotatifs et les défaillances dues à l'utilisation à sec.

## Comparez notre Husky 1050e aux autres pompes.

Caractéristique	Pompes à membrane électrique Graco	Autres pompes à membrane électrique	Pompes pneumatiques à membrane	Pompes péristaltiques	Pompes à engrenage excentré	Pompes à lobes
Cale en cas de forte pression	X		X			
Tourne à sec	X	X	X	X		
Auto-amorçage	X	X	X	X	X	
Capacités de dosage	X	X		X	X	
Motorisation électrique à haut rendement énergétique	X	X		X	X	X
Pas de garniture mécanique rotative	X	X	X	X		
Mode de fonctionnement à faibles pulsations	X				X	X

## Vous avez besoin de faibles pulsations ? Pas de problème !

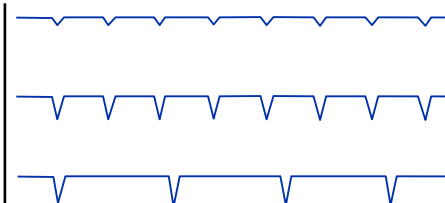
Nos pompes de la série « e » Husky conviennent parfaitement pour les applications qui demandent des pulsations basses et un flux régulier. La charge d'air permet l'élimination ou la réduction des pulsations SANS amortisseurs de pulsations ou réservoirs tampons onéreux.

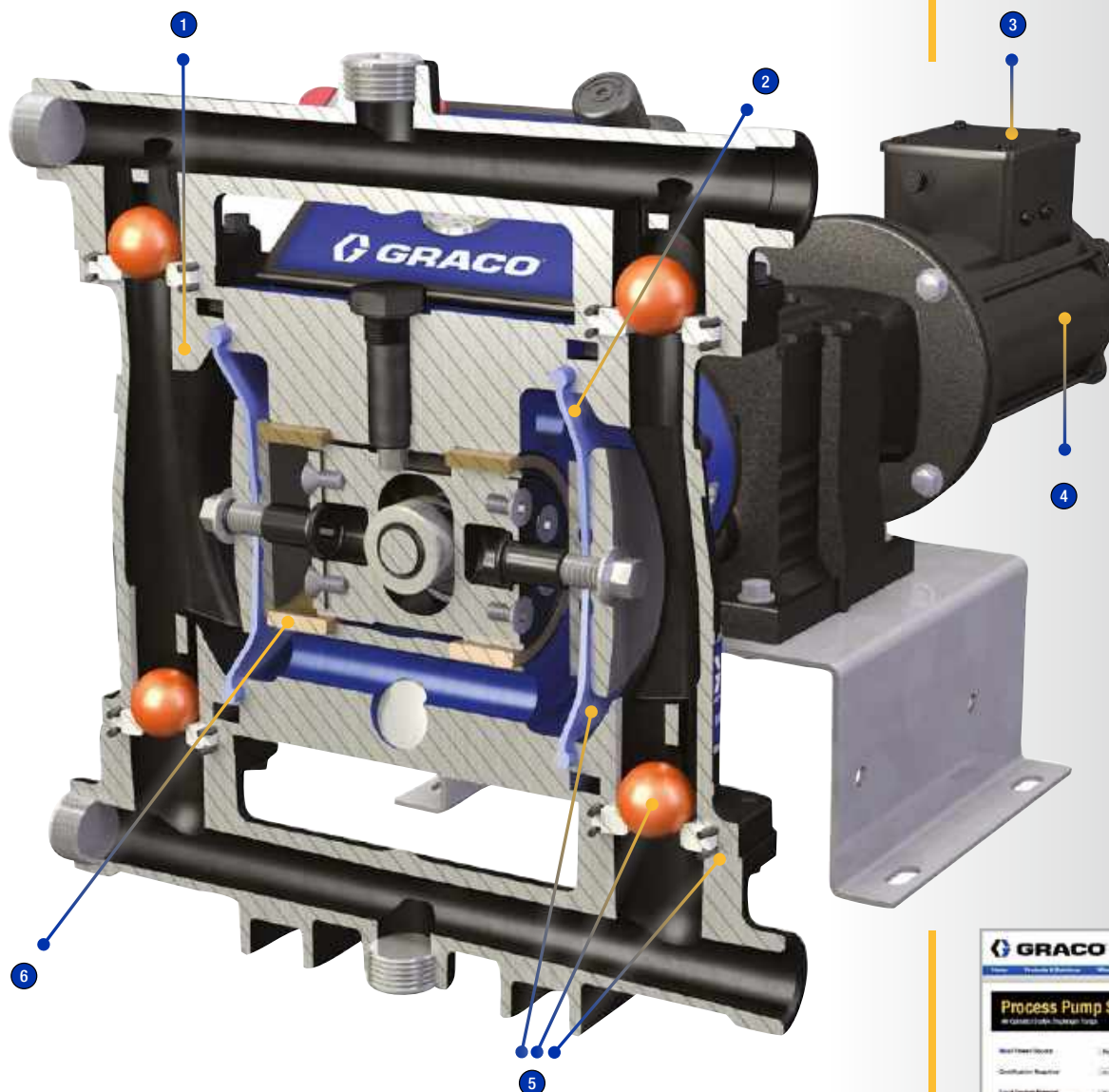
### Diagramme de pulsations

Séries « e » Husky (en mode de fonctionnement à faibles pulsations)

Pompes pneumatiques à double membrane

Péristaltique





**1 Technologie à longue durée de vie**

- Supporte les boues et les fluides abrasifs sans endommager la pompe
- Adapté aux produits sensibles au cisaillement

**2 Pompe à membrane**

- Tourne à sec
- Pas de joints rotatifs ou de produits en mouvement
- Auto-amorçage

**3 Motorisation électrique**

- Diminuez votre consommation d'énergie et vos coûts d'exploitation
- Augmentez le contrôle de la pompe
- Dose le fluide avec précision

**4 Options moteur**

- Fonctionne avec des alimentations 120 V, 240 V, 480 V
- Disponible en CA, CA ATEX et CC Brushless

**5 Section fluide**

- Créez la pompe qu'il vous faut avec plusieurs offres de matériaux pour les collecteurs, les sièges de bille, les billes et les membranes

**6 Charge d'air en cours de dépôt de brevet**

- Augmentez la durée de vie de la membrane sans mettre en danger votre fluide - pas de fluide hydraulique donc pas de risque de contamination croisée
- Possibilité de réduire la pulsation à l'écoulement du fluide
- Cale en pression automatiquement sans interrupteurs ou contrôles supplémentaires



► [www.graco.com/husky](http://www.graco.com/husky)

**Trouvez la pompe qui convient le mieux à votre application !**

Graco vous aide à choisir la pompe qui vous convient.

Pour commander une pompe Husky, rendez-vous sur la page [www.graco.com/husky](http://www.graco.com/husky) afin d'utiliser l'outil de sélection ou contactez votre revendeur local.

# Séries Husky™ 1050e

## Pompe à double membrane électrique de 1 pouce (25,4 mm)

### Gamme

Moteur		
CA	CA AteX	CC brushless
Section centrale		
Aluminium	Acier inoxydable	
Section fluide		
Aluminium	Poly-propylène	Acier inoxydable
Compresseur		
Option		
Chariot		
Option		

### Caractéristiques techniques

Pression de service fluide maximum .....	4,8 bars (0,48 Mpa/70 psi)
Plage de pression d'air de charge .....	1,4 à 5,5 bar(s) (0,14 à 0,55 Mpa/20 à 80 psi)
Dimension entrée d'air .....	1/2" npt (f)
Hauteur d'aspiration maximum* .....	En charge : 8,8 m ; À vide : 4,9 m
Granulométrie maximum des particules solides pompables .....	3,2 mm
Plage de température de l'air ambiant pour le fonctionnement et le stockage** .....	0 °C à 40 °C (32 °F à 104 °F)
Volumétrie de produit par cycle .....	0,64 L (0,17 gallon)
Débit libre maximum .....	158 l/mn (42 gpm)
Régime de pompe maximum .....	280 cycles/mn
Dimension entrée/sortie fluide	
Aluminium et acier inox .....	1" npt (f) ou 1" bspt
Polypropylène .....	Bride ANSI/DIN rehaussée de 25,4 mm
Alimentation moteur CA .....	2 CV
Alimentation moteur CC brushless .....	2,2 CV
Manuel d'utilisation .....	334188
Manuel de réparation .....	334189

\*Réduit en cas de mauvais placement des billes (billes ou sièges de bille endommagés, billes trop légères par rapport au fluide ou vitesse de fonctionnement extrême/emballément)

\*\*L'exposition à des températures extrêmement basses peut donner lieu à des dégâts sur les parties plastiques

### Modèles courants

#### Husky 1050e

Référence	Section centrale	Section fluide	Raccords	Siège de bille	Bille	Membrane	Moteur*	Compresseur**
648225	Aluminium	Aluminium	BSP	Hytre	Acétal	Hytre	Standard CA 2 CV	Oui (230 V)
648228	Aluminium	Aluminium	BSP	Santoprène	Santoprène	Santoprène	Standard CA 2 CV	Oui (230 V)
648265	Aluminium	Aluminium	BSP	Acier inoxydable	Néoprène lesté	Néoprène surmoulé	CC brushless*	Oui (230 V)
648227	Aluminium	Aluminium	BSP	Acier inoxydable	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	Standard CA 2 CV	Oui (230 V)
648262	Aluminium	Aluminium	NPT	Buna	Buna	Buna	CC brushless	Oui (230 V)
650123	Aluminium	Polypropylène	Bride centrale	Santoprène	Santoprène	Santoprène	Standard CA 2 CV	Oui (230 V)
650121	Aluminium	Polypropylène	Bride centrale	Polypropylène	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	Standard CA 2 CV	Oui (230 V)
650146	Aluminium	Polypropylène	Bride centrale	Polypropylène	PTFE	PTFE surmoulé	CC brushless	Oui (230 V)
650308	Acier inoxydable	Polypropylène	Bride centrale	Polypropylène	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	CC brushless	Oui (230 V)
651935	Aluminium	Acier inoxydable	BSP	Acier inoxydable	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	Standard CA 2 CV	Oui (230 V)
653090	Acier inoxydable	Acier inoxydable	NPT	Acier inoxydable	PTFE	PTFE surmoulé	Standard CA 2 CV	Oui (230 V)
651953	Aluminium	Acier inoxydable	BSP	Acier inoxydable	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	CC brushless	Oui (230 V)

\*La configuration CC brushless inclut le Contrôle Moteur Graco intelligent (GMC)

\*\*Options disponibles sans compresseur

#### Pompes ATEX Husky 1050e

Référence	Section centrale	Section fluide	Raccords	Siège de bille	Bille	Membrane	Moteur	Compresseur
648077	Aluminium	Aluminium	BSP	Acier inoxydable	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	Moteur 2 CV ATEX	Non
651845	Aluminium	Acier inoxydable	BSP	Acier inoxydable	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	Moteur 2 CV ATEX	Non

#### Systèmes Husky 1050e montés sur chariot

Référence	Section centrale	Section fluide	Raccords	Siège de bille	Bille	Membrane	Moteur*	Compresseur
24Y554	Aluminium	Aluminium	NPT	Santoprène	Santoprène	Santoprène	CC brushless	Oui (230 V)
24Y556	Aluminium	Aluminium	NPT	Hytre	Acétal	Hytre	CC brushless	Oui (230 V)
24Y558	Aluminium	Aluminium	NPT	Buna	Buna	Buna	CC brushless	Oui (230 V)
24Y560	Aluminium	Polypropylène	Bride d'extrémité	Polypropylène	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	CC brushless	Oui (230 V)
24Y562	Aluminium	Acier inoxydable	NPT	Acier inoxydable	PTFE	PTFE 2 pièces avec contre-membrane santoprène	CC brushless	Oui (230 V)

\*La configuration CC brushless inclut le Contrôle Moteur Graco intelligent (GMC) et un compresseur.

### Accessoires

Référence	Section centrale
16K911	Variateur de fréquence variable (VFD)
24Y543	Chariot
24Y541	Kit compresseur

Toutes les spécifications et illustrations contenues dans la présente brochure reposent sur les données produit les plus récentes disponibles au moment de la publication. Graco se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Graco est certifié ISO 9001.

Découvrez ce produit avec ECO-TECH spécialiste du matériel de pompage :

GRACO DISTRIBUTION BV Industrieterrein Oude Bunders • Slakweidestraat 31 • B-3630 Maasmechelen  
Tél. : +32 (89) 770 700 • Fax : +32 (89) 770 777 • www.graco.com



ECO-TECH  
ZAC du Moulin  
Rue Boucher  
76410 CLEON (France)  
Tel : 02.35.74.48.98 - Email : info@eco-tech.pro



©2021 Graco DISTRIBUTION BV 345088FR Rév. B 06/21 Imprimé en Europe.

Les autres noms ou marques de fabricants cités dans le présent document le sont à des fins d'identification et appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour obtenir plus d'informations sur la propriété intellectuelle de Graco, voir www.graco.com/patent ou www.graco.com/trademarks.