

POURQUOI LA POMPE À ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

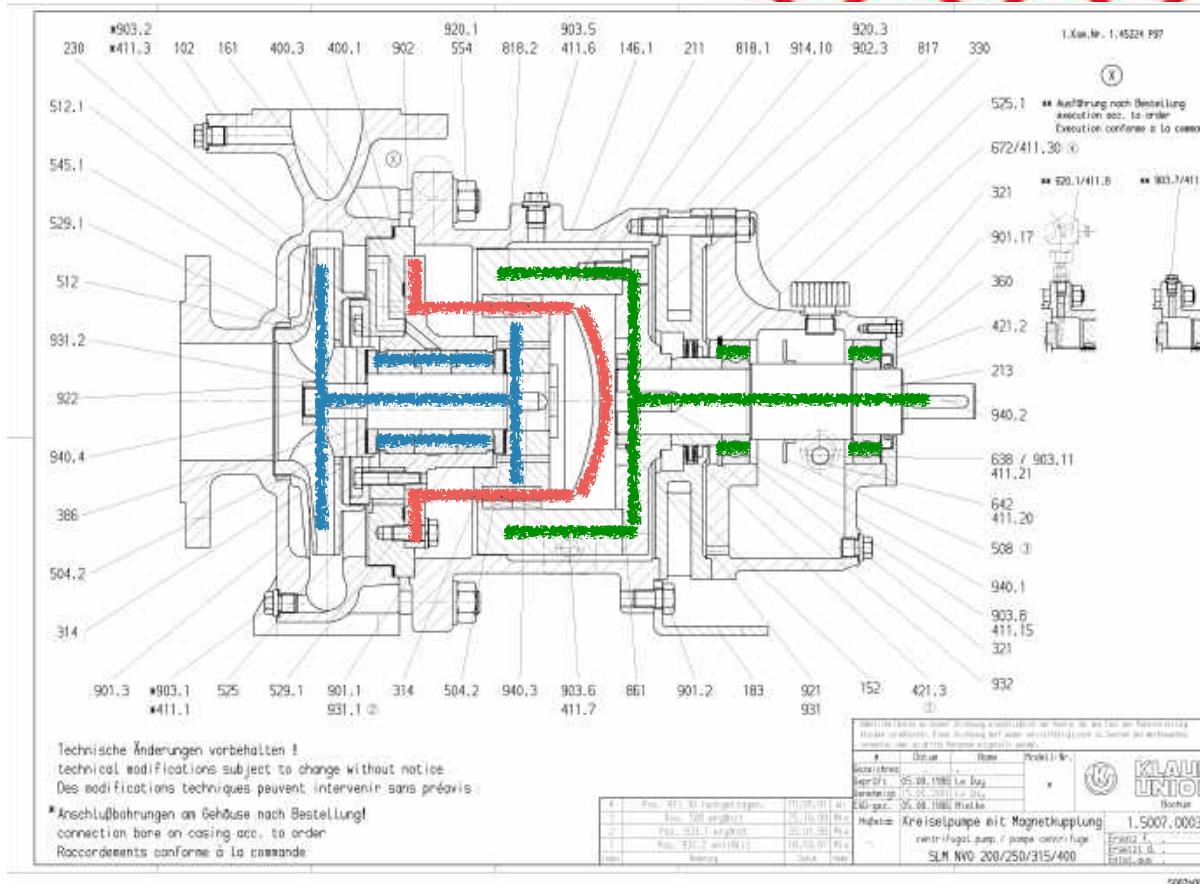
LA RAISON PREMIÈRE JUSTIFIANT L'IMPLANTATION D'UNE POMPE À ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE EST L'ÉTANCHÉITÉ.

LES 70 ANNÉES DE DÉVELOPPEMENT QUE NOUS AVONS MENÉES, NOUS PERMETTENT DE JUSTIFIER D'AUTRES CRITÈRES DE SÉLECTION.

POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

ÉTANCHÉITÉ

**VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC
FLUIDES CHARGÉS
MTBF
MAINTENANCE
ATEX
GAMME**

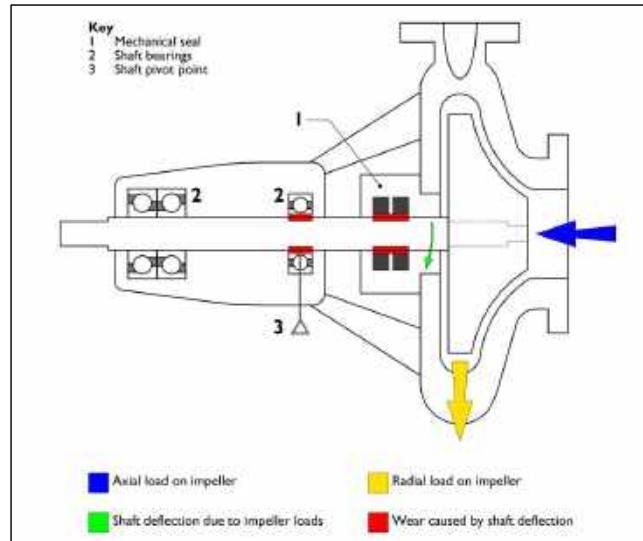
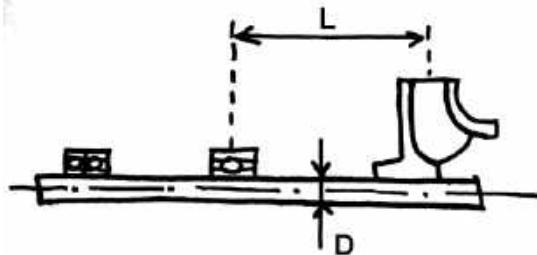


L'ÉTANCHÉITÉ STATIQUE
EST ASSURÉE PAR LA
CLOCHE D'ÉTANCHÉITÉ
POUR DES FLUIDES DE
-200°C À +400°C.

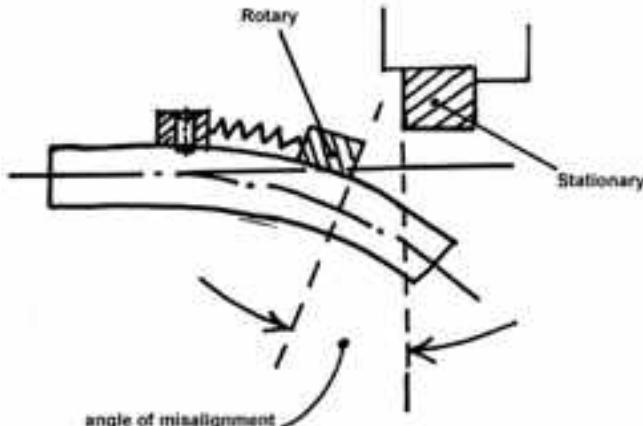
**SANS CONTACT
ATMOSPHÉRIQUE**
=
**AUCUNE
CRISTALLISATION,
COKAGE, GIVRE...**

POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

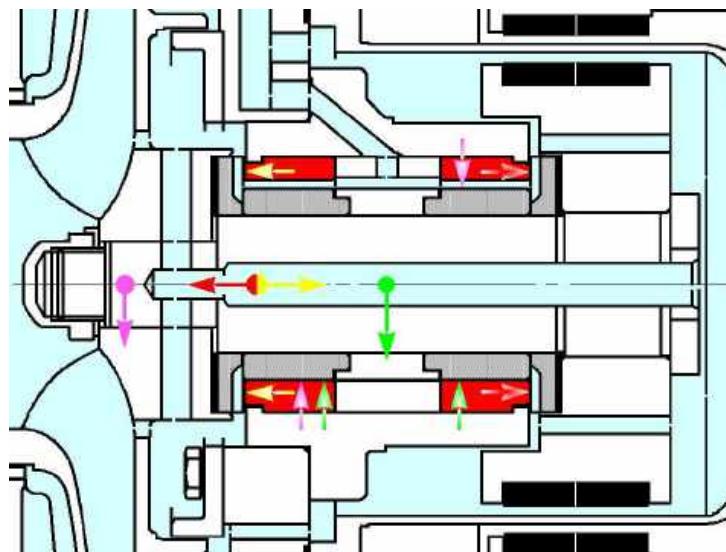
ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC
FLUIDES CHARGÉS
MTBF
MAINTENANCE
ATEX
GAMME



**LES POUSSÉES HYDRAULIQUE SONT REPRISES
PAR LE PALIER LISSE INTERNE
-> TRÈS FAIBLE PORTE-À-FAUX ROUE / PALIER
= TRÈS FAIBLES VIBRATIONS**

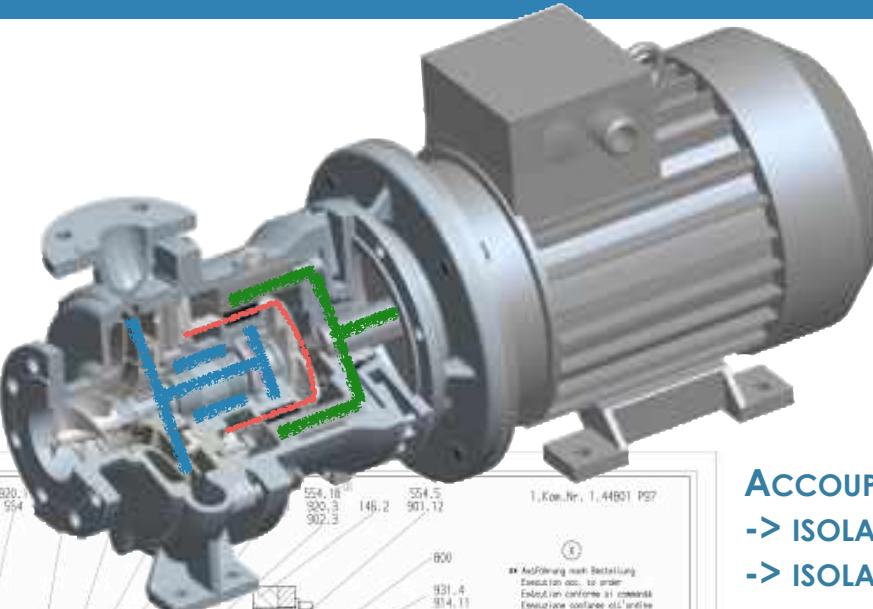


- POUSSÉES HYDRAULIQUES RADIALES
- POIDS ROTOR
- POUSSÉES HYDRAULIQUES AXIALES



POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

**ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC
FLUIDES CHARGÉS
MTBF
MAINTENANCE
ATEX
GAMME**

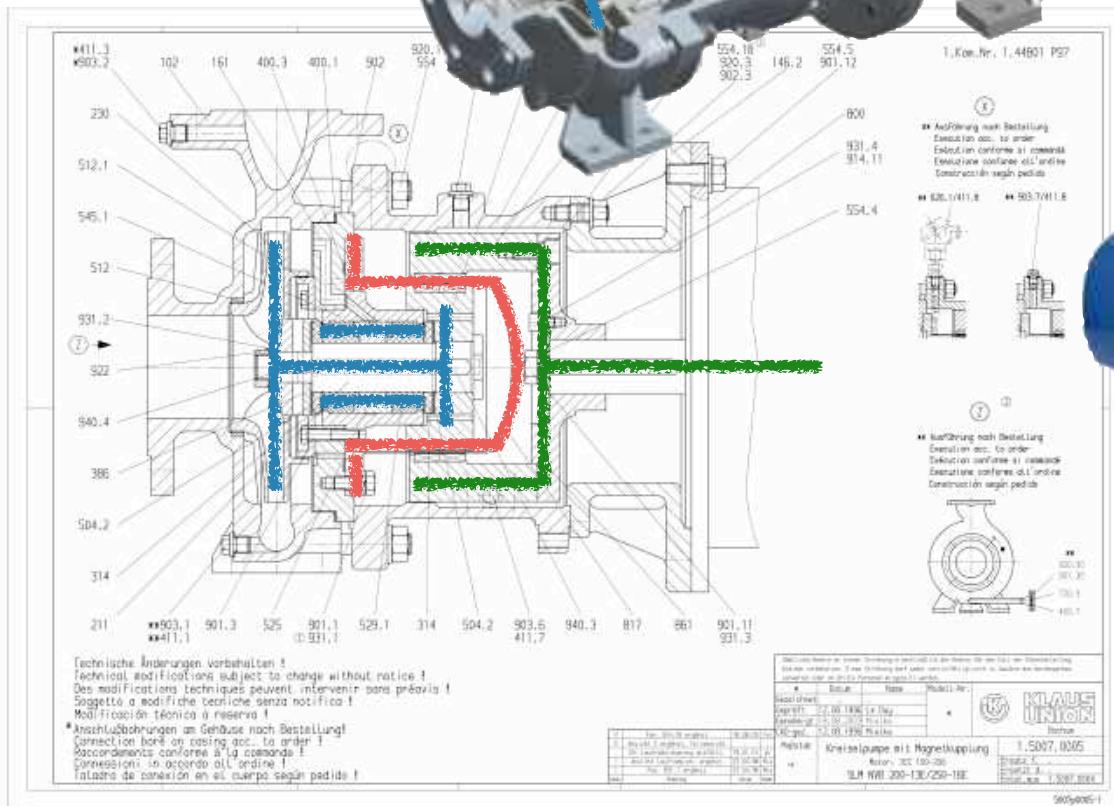


- > ISOLATION MÉCANIQUE
- > ISOLATION THERMIQUE



CONSTRUCTION MONOBLOC DISPONIBLE JUSQU'À:

- 300 kW
 - 250°C

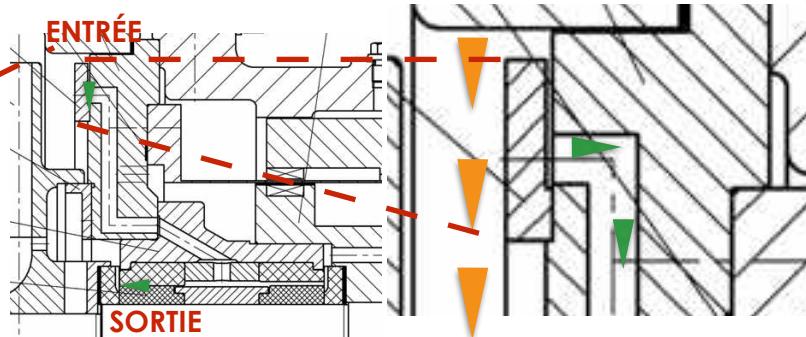
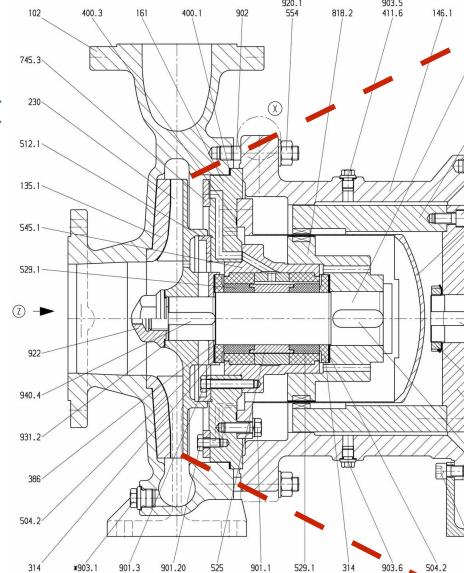


POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

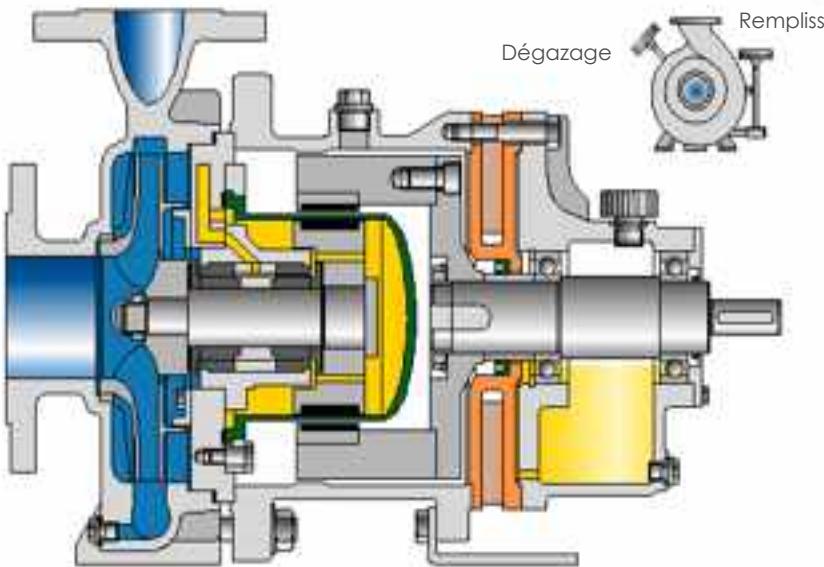
ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ

MARCHE À SEC

FLUIDES CHARGÉS
MTBF
MAINTENANCE
ATEX
GAMME



SYSTÈME OT



NOUS AVONS DÉVELOPPÉ 2 EXÉCUTIONS
AUTORISANT LES MARCHES À SEC.
LA CLOCHE D'ÉTANCHÉITÉ DEVIENT POT DE
LUBRIFICATION.
LE FAIBLE RATIO L3D4 LIMITE LE NIVEAU
VIBRATOIRE ET L'USURE DE LA POMPE LORS DE
MARCHES DÉGRADÉES.

POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

Quality is our success

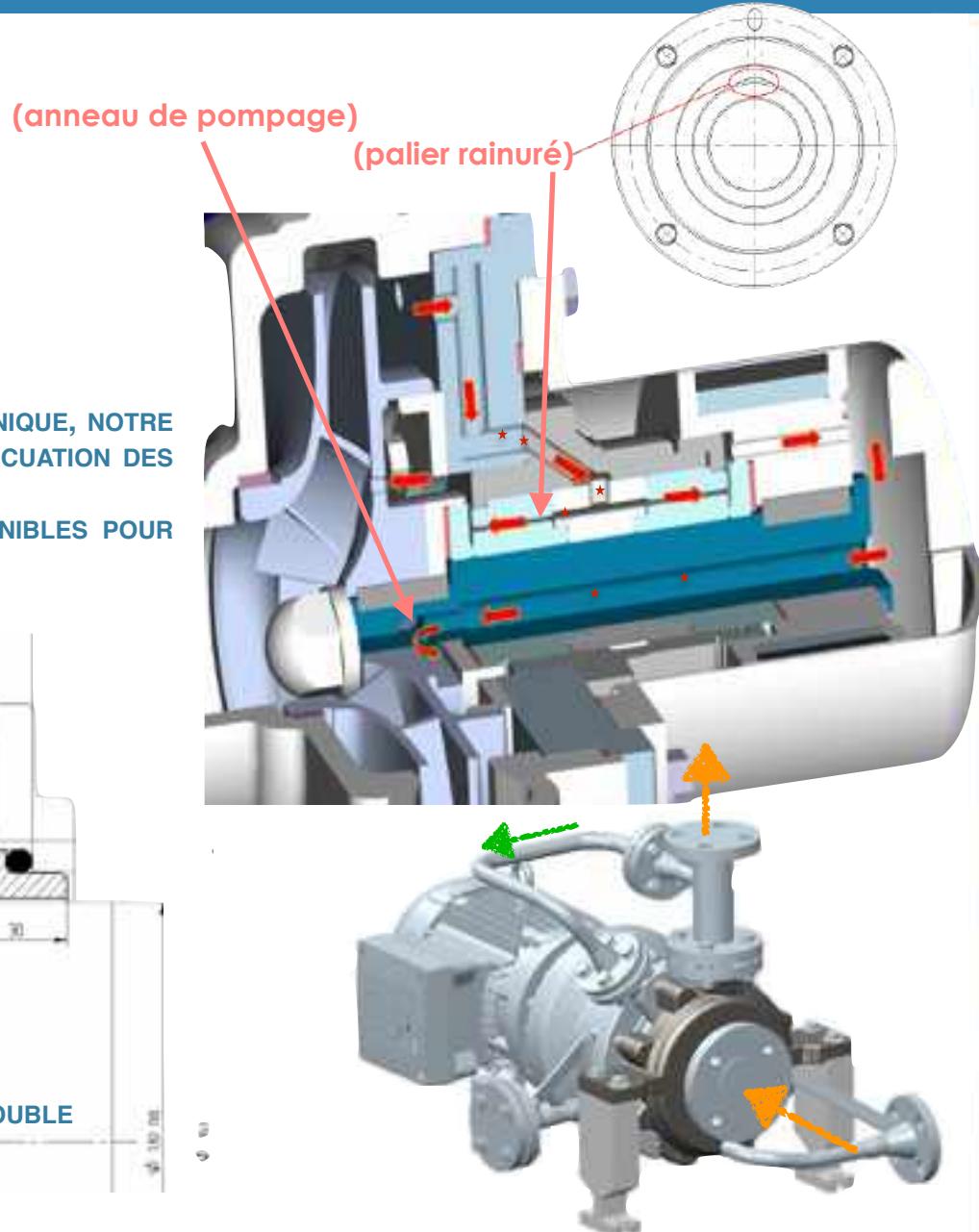
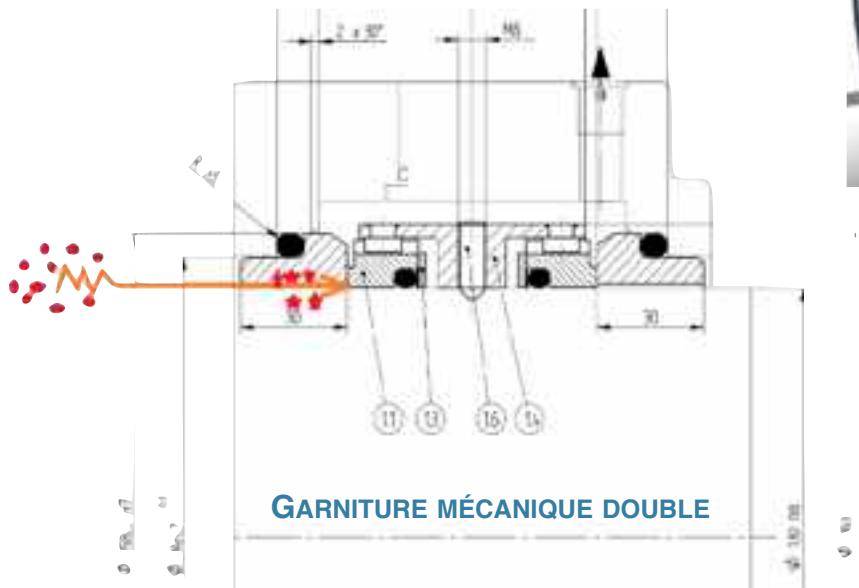
ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC

FLUIDES CHARGÉS

MTBF
MAINTENANCE
ATEX
GAMME

CONTRAIREMENT À UNE GARNITURE MÉCANIQUE, NOTRE PALIER EST RAINURÉ POUR FACILITÉ L'ÉVACUATION DES PARTICULES SOLIDES.

DIFFÉRENTS ARRANGEMENTS SONT DISPONIBLES POUR ACCEPTER JUSQU'À 20% DE PARTICULES.



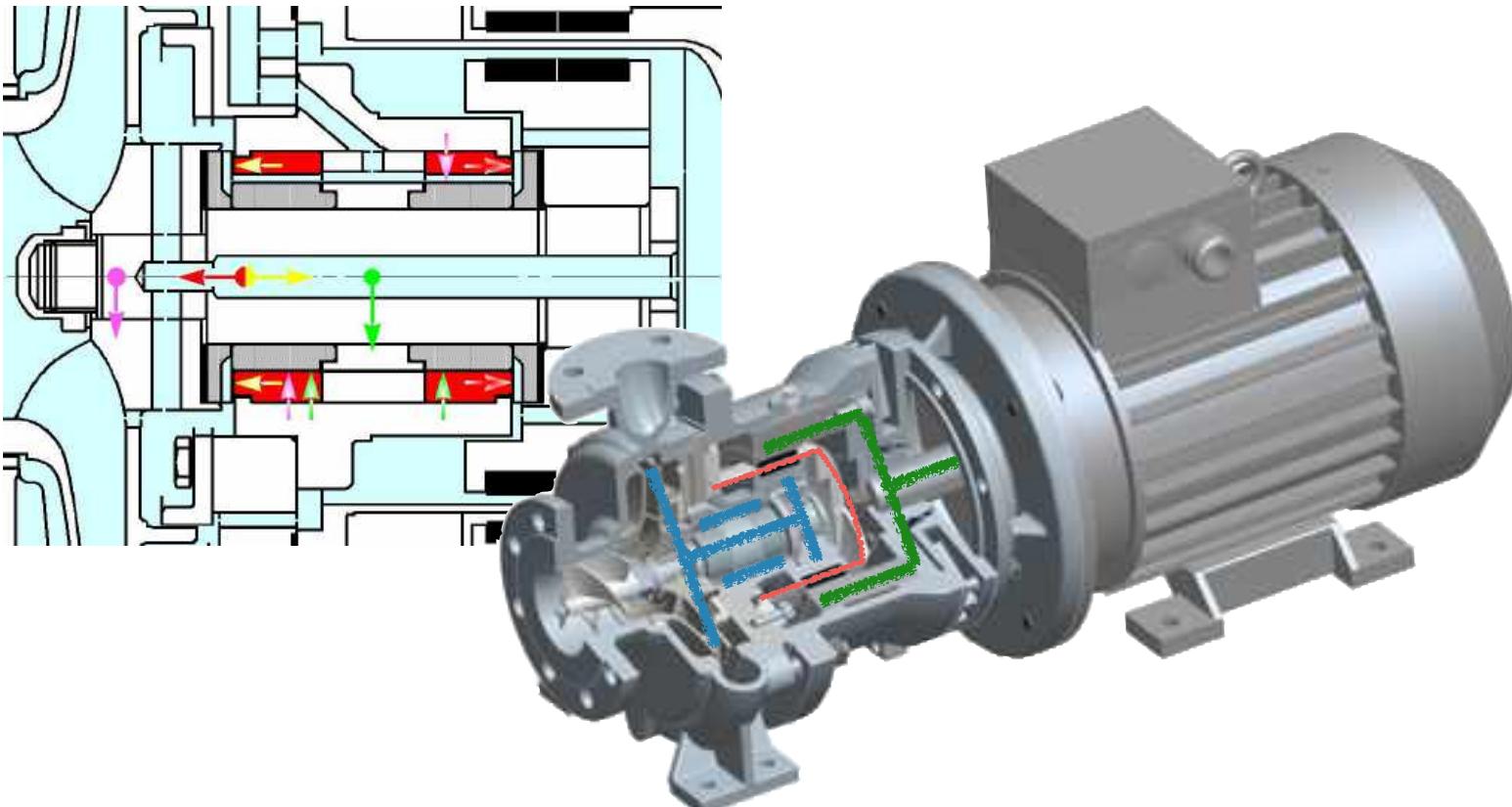
POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC
FLUIDES CHARGÉS

MTBF

MAINTENANCE
ATEX
GAMME

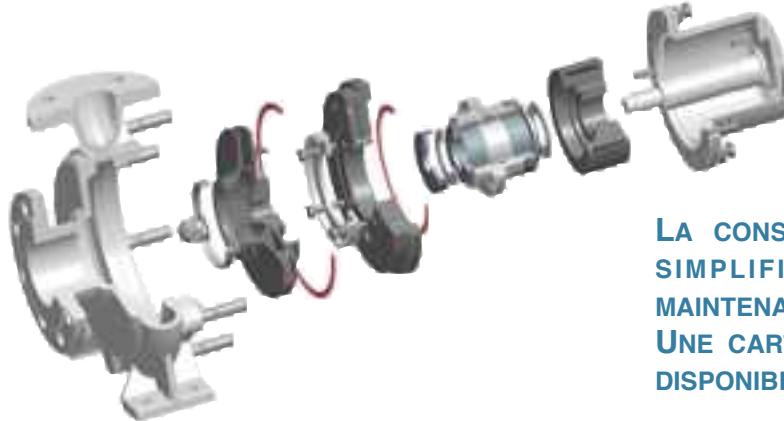
L'ES POUSSÉES HYDRAULIQUES ÉTANT REPRISES PAR LE PALIER LISSE,
LES ROULEMENTS MOTEUR SONT PROTÉGÉS.
LE CHOIX DES MATÉRIAUX DU PALIER PEUVENT PERMETTRE UNE
UTILISATION DE LA POMPE SANS MAINTENANCE DANS LES CONDITIONS
NOMINALES D'UTILISATION DE -200°C À +400°C !



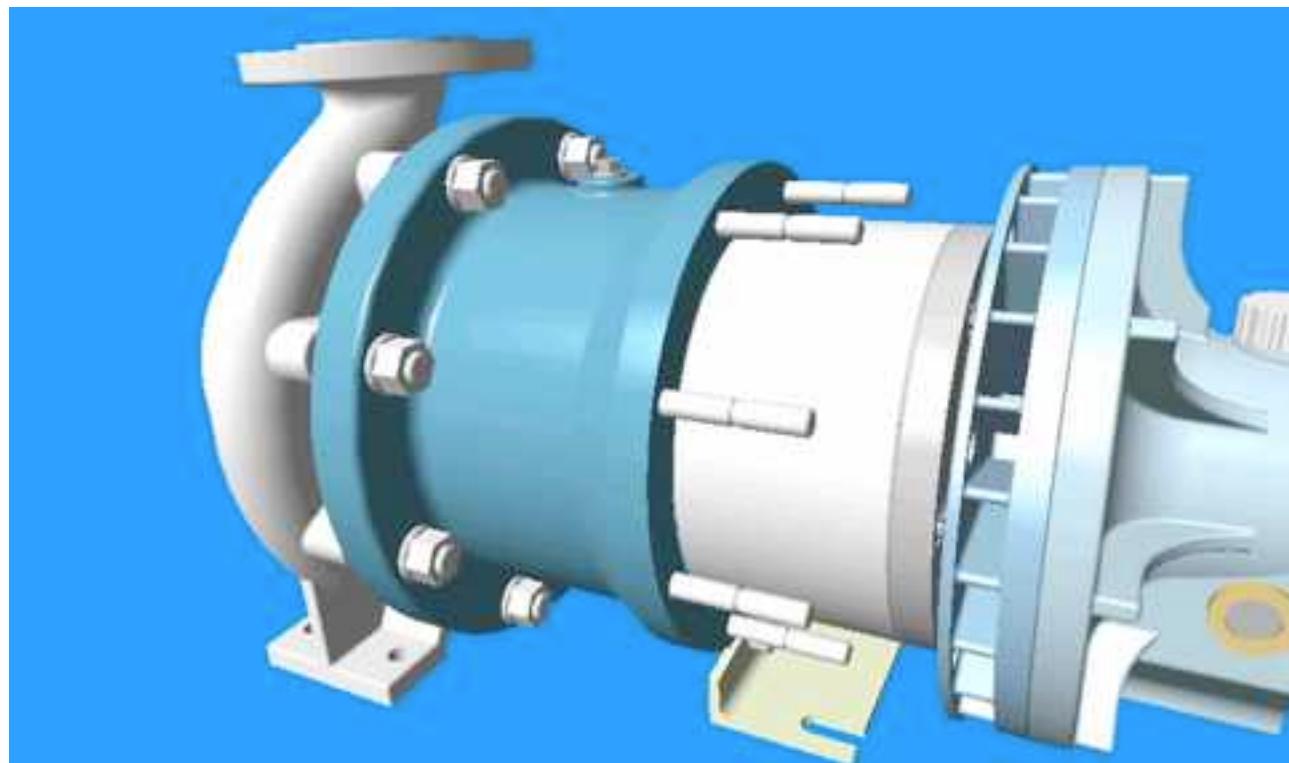
POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC
FLUIDES CHARGÉS
MTBF

MAINTENANCE
ATEX
GAMME



LA CONSTRUCTION EST OPTIMISÉE POUR
SIMPLIFIER LES INTERVENTIONS DE
MAINTENANCE SUR SITE.
UNE CARTOUCHE MONTÉE/ÉQUILIBRÉE EST
DISPONIBLE.

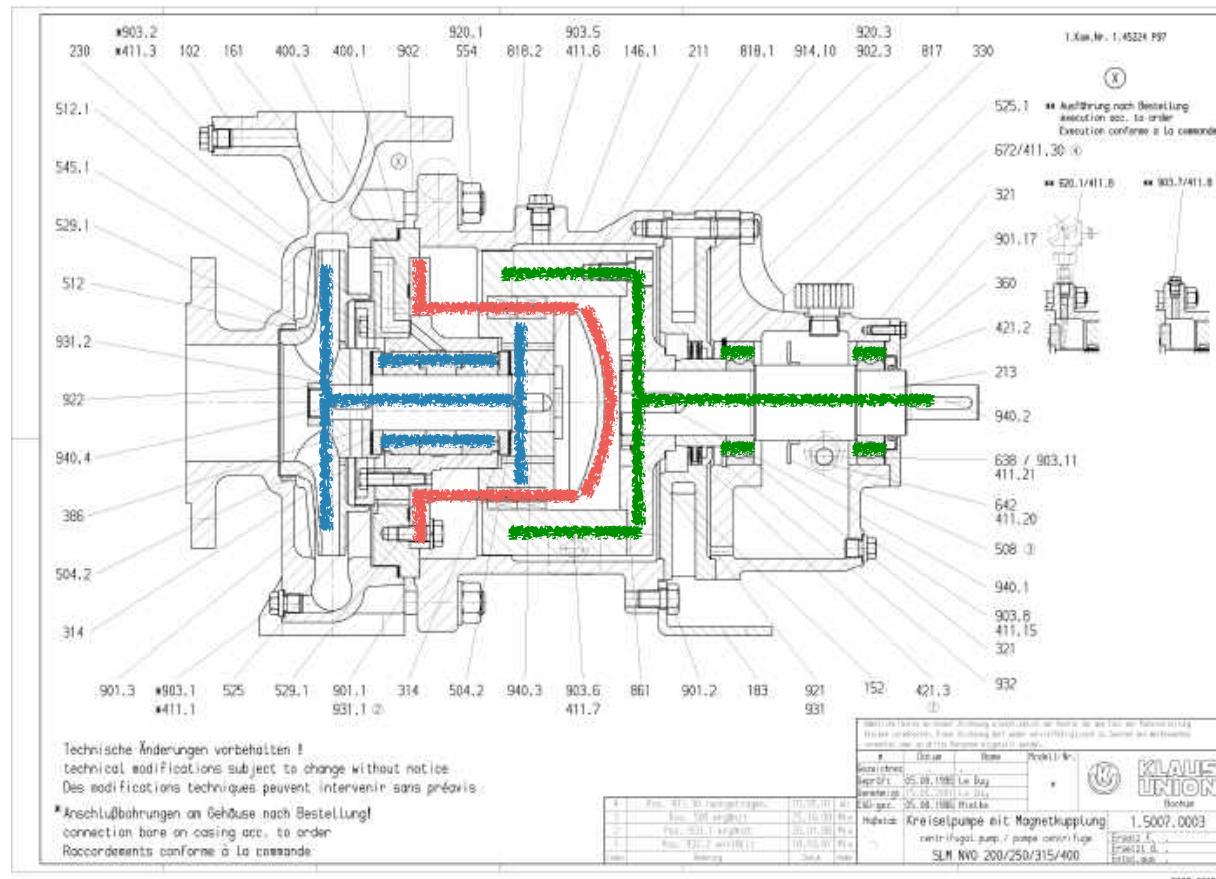


POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

**ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC
FLUIDES CHARGÉS
MTBF
MAINTENANCE
ATEX
GAMME**

L'ÉTANCHÉITÉ STATIQUE ÉVITE LES ÉMISSIONS FUGITIVES ET NE GÉNÈRE PAS DE D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIBLE À PROXIMITÉ DE LA POMPE.

**TOUTE NOTRE GAMME EST CERTIFIÉE ATEX ZONE 1/2 II 2/3 Gc Tx.
EN FONCTION DE LA ZONE D'IMPLANTATION AINSI QUE DES CONDITIONS
OPÉRATOIRES, L'INSTRUMENTATION EST FACULTATIVE.**



POURQUOI L'ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE KLAUS UNION ?

ÉTANCHÉITÉ
VIBRATION
COMPACITÉ
MARCHE À SEC
FLUIDES CHARGÉS
MTBF
MAINTENANCE
ATEX
GAMME

1M3/H < Q < 3500M3/H
10MCL < H < 700MCL
-200°C < T < +400°C
16 BAR < PN < 400 BAR

ISO 15783-2858-5199
AINSI B73.3
API 685

SEAL
LESS
MAGNET DRIVE



SLM type	SLM NV	SLM AVP	SLM GV	SLM NVT
Codification ISO / API	OH1	OH2	BB5	VS4
Industrie	Chimie Energie, Industrie générale	Pétrochimie Energie, Pétrole, Raffinerie	Chimie, Pétrochimie Energie, Pétrole, Raffinerie	Chimie, Pétrochimie Energie, Pétrole, Raffinerie
Application	Service général	Hydrocarbure Lourd Fluide caloporeur	Pompe de Charge Faible NPSH	Service général [ISO] Hydrocarbure Lourd [API]
Norme applicable	DIN EN ISO 2858 / DIN EN 15783	API 685	DIN EN ISO 15783 / API 685	DIN EN ISO 2858 / DIN EN ISO 15783
Brides de raccordement	DIN EN 1092-1, PN16 - PN40 ASME B16.5 Class 150 - 300	ASME B16.5 Class 150 - 300	DIN EN 1092-1, PN16 - PN100 ASME B16.5 Class 150 - 600	DIN EN 1092-1, PN16 - PN40 ASME B16.5 Class 150 - 300
Débit maxi. (60Hz)	3500 m³/h	3500 m³/h	350 m³/h	700 m³/h
HMT maxi. (60Hz)	220 m L.C.	220 m L.C.	700 m L.C.	200 m L.C.
Pression de service maxi.	PN40	PN40	PN100	PN40
Témpératures de service admissible	-120 / +300°C	-120 / +450°C	-120 / +350°C	-50 / +200°C
Puissance admissible	700 kW	700 kW	400 kW	200 kW
Vitesse maxi.	3500 rpm	3500 rpm	3500 rpm	3500 rpm
Matériaux disponibles	Acier Carbone [S-8], Inox [A8], Hastelloy C [H-2], Alloy-20 [A-9], Titane [T-1], Duplex [D-1], suivant NACE MR175. Autres matériaux sur demande.			
Déclinaisons	Réchauffage intégral, Filtre de palier auto-nettoyant, Lubrification externe totale ou partielle des paliers lisses, Double cloche d'étanchéité, Accouplement magnétique sans perte magnétique. Autres déclinaisons sur demande.			

SEAL
LESS
MAGNET DRIVE



SLM type	SLM NHO	SLM AV	SLM SV	SLM NVH
Codification ISO / API	OH2	OH1	Canal latéral combiné	OH1
Industrie	Chimie Energie, Industrie générale	Chimie Energie, Industrie générale	Chimie, Energie	Pétrochimie, Pétrole
Application	Fluide caloporeur	Service général	Dépotage, Alim. Analyseur	Circulateur, Boucle échangeur
Norme applicable	DIN EN ISO 2858 / DIN EN ISO 15783	ASME B73.3	DIN EN ISO 15783	DIN EN ISO 2858 / DIN EN ISO 15783
Brides de raccordement	DIN EN 1092-1, PN16 - PN40 ASME B16.5 Class 150 - 300	ASME B16.5 Class 150 - 300	DIN EN 1092-1, PN40 - PN63	DIN EN 1092-1, PN63 - PN400
Débit maxi. (60Hz)	1200 m³/h	200 m³/h	42 m³/h	200 m³/h
HMT maxi. (60Hz)	200 m L.C.	150 m L.C.	470 m L.C.	90 m L.C.
Pression de service maxi.	PN40	PN16	PN63	PN400
Témpératures de service admissible	-50 / +450°C	-120 / +300°C	-30 / +150°C	-100 / +300°C
Puissance admissible	300 kW	100 kW	100 kW	45 kW
Vitesse maxi.	3500 rpm	3500 rpm	1750 rpm	3500 rpm
Matériaux disponibles	Acier Carbone [S-8], Inox [A8], Hastelloy C [H-2], Alloy-20 [A-9], Titane [T-1], Duplex [D-1], suivant NACE MR175. Autres matériaux sur demande.			
Déclinaisons	Réchauffage intégral, Filtre de palier auto-nettoyant, Lubrification externe totale ou partielle des paliers lisses, Double cloche d'étanchéité, Accouplement magnétique sans perte magnétique. Autres déclinaisons sur demande.			